

# warta.

POLISA NR 908201117652  
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
W RUCHU KABOTAŻOWYM

10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	ATL-SPED AUTO TRANSPORT LISKOWSKI Ul. Słoneczna 26A; 64-426 Łowryń NIP 5951036603 Regon 210250935 Licencja TU-7054
Okres ubezpieczenia	2014-11-05 - 2015-11-04
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
Zakres terytorialny	Kraje Unii Europejskiej z wyłączeniem Rumunii i Bułgarii
Rodzaj przewożonych ładunków	Różnorodne, w tym: - sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi - sprzęt elektroniczny pozostały - sprzęt AGD - części samochodowe/motocyklowe (art. samochodowe) - art. przemysłowe  z wyłączeniem: - wyrobów tytoniowych oraz alkoholowych (zawartość alk. powyżej 20%), - żywych zwierząt, - ładunków niebezpiecznych ADR, - ładunków szybko psujących się - samochodów i motocykli - ładunków wyłączonych w OWU.
Przedmiot i zakres ubezpieczenia	1. TUiR WARTA obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, dokonującego <u>pozostającymi w jego prawnym posiadaniu pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony</u> kabotażowego przewozu przesyłek: 1) zgodnie z przepisami prawa miejscowego, dotyczącymi wykonywania transportu drogowego 2) na podstawie dokumentu przewozowego wystawionego zgodnie z przepisami prawa miejscowego 2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność, którą ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami prawa miejscowego za: 1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem, 2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości określonej przepisami prawa miejscowego, jednakże nie wyższej niż: a) trzykrotność kwoty przewożonego – w odniesieniu to transportów wykonywanych na terytorium Niemiec b) 10 000 EUR – w odniesieniu do transportów wykonywanych na terytorium pozostałych państw Unii Europejskiej

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A.  
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych z siedzibą we Wrocławiu  
Adres korespondencyjny:  
ul. Wichrowa 1a, 60-449 Poznań  
www.warta.pl, e-mail: poznan@warta.pl infolinia: 0 801 308 308

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432.  
Wysokość kapitału akcyjnego: 187 938 580 zł. NIP 521-04-20-047



**Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności TUIR WARTA**

1. W umowie mają zastosowanie wyłączenia i ograniczenia wymienione w OWU z zastrzeżeniem poniższych postanowień:
  - 1) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej ubezpieczającego, jego pracowników oraz osób działających na zlecenie, w imieniu i na rzecz ubezpieczającego – w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terytorium Niemiec
  - 2) TUIR WARTA nie ponosi odpowiedzialności za szkody, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności zgodnie z przepisami prawa miejscowego lub zawartą umową przewozu
2. Jeżeli Ubezpieczający w umowie przewozu ograniczył swoją odpowiedzialność jaką ponosi według przepisów prawa miejscowego wobec uprawnionego z umowy przewozu, to również odpowiedzialność TUIR WARTA podlega temu ograniczeniu.

**Suma ubezpieczenia**

- 600 000 EUR na jedno zdarzenie
- 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie**

3% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR

**Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się**

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf

**STAWKA I SKŁADKA**

**Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):**

50.000,00 PLN

**Stawka:**

1,00 %

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia.

Składka zaliczkowa minimalna wynosi **850,00 EUR** tj **3.574,00 zł** słownie: trzy tysiące pięćset siedemdziesiąt cztery złote 00/100

**Składka:**

Tabela kursów średnich NBP nr 212/A/NBP/2014 z dnia 2014-10-31 (1 EUR = 4,2043 PLN)

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

1. Płatność składki następuje przelewem, w czterech ratach:

**Płatność składki:**

rata	kwota	termin płatności do dnia:
I	893,50 zł	14-11-2014
II	893,50 zł	05-02-2015
III	893,50 zł	05-05-2015
IV	893,50 zł	05-08-2015

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA w Bank Zachodni WBK S.A. numer konta 96 1500 1168 1211 6004 1354 0000

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
2. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
3. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
  - Zgłoszenie szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)

- Dostanie dokumentów do szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
- Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308

4. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Poznań, 31 października 2014

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji  
"WARTA" S.A.  
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych  
z siedzibą we Wrocławiu  
Adres koresp : 60-449 Poznań, ul. Wichrowa 1A  
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

  
STARSZY SPECJALISTA  
Andrzej Bonicki

# warta.

POLISA NR 908201117650/ 908201117651  
UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

10/85, 10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	ATL-SPED AUTO TRANSPORT LISKOWSKI Ul. Słoneczna 26A; 64-426 Łowycy NIP 5951036603 Regon 210250935 Licencja TU-7054
Okres ubezpieczenia	2014-11-05 - 2015-11-04
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3

## PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
  - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
  - na podstawie:
    - listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
    - listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
  - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
  - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości:
    - podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
    - kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach:

- |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podwykonawcy | <ul style="list-style-type: none"><li>ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu</li><li>ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu</li><li>ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca</li></ul> |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Rabunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Załadunek/ rozładunek	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Kontener/ inne opakowania	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 10.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pokrycie cła i innych	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------



**kosztów** prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie **pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki**, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia

**Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu** Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia oraz za zapłatą dodatkowej składki.

TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:

- Koszty dodatkowe**
- 1) koszty **wynagrodzenia rzeczoznawców** powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
  - 2) **uzasadnione i udokumentowane koszty** poniesione przez ubezpieczającego w celu **zapobieżenia** powstaniu szkody lub **zmniejszenia** jej rozmiaru – w tym koszty **podniesienie i wyciągnięcia środka transportu**, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
  - 3) koszty związane z koniecznością **przeładunku towaru** lub jego **przechowywania** i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu **35.000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
    - a) **uprzątnięcia** beużytecznego ładunku
    - b) **użytkacji** beużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
    - c) **segregowania** uszkodzonego ładunku
  - 4) koszty **zastępstwa procesowego** w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

#### ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA

**Wydanie osobie nieuprawnionej** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek **wydania towaru osobie nieuprawnionej**, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należytą staranność – z limitem **10.000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z **utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi** (art. 71 prawa przewozowego/ art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż **10.000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku **niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy** (art. 70 prawa przewozowego/ art.12 CMR) – z limitem odpowiedzialności **10.000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Klauzula Paramount** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane **brakiem oświadczenia w liście przewozowym** zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUIR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT

**Klauzula braku poboru zaliczenia** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku **wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia** (art. 21 konwencji CMR) – z limitem **10.000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

#### INNE POSTANOWIENIA

Różnorodnie, w tym:

- Rodzaj przewożonych ładunków:**
- sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi
  - sprzęt elektroniczny pozostały
  - sprzęt AGD
  - części samochodowe/motocyklowe (art. samochodowe)
  - art. przemysłowe

z wyłączeniem:

- wyrobów tytoniowych oraz alkoholowych (zawartość alk. powyżej 20%),

- żywych zwierząt,
- ładunków niebezpiecznych ADR,
- ładunków szybko psujących się
- samochodów i motocykli
- ładunków wyłączonych w OWU.

**Zakres terytorialny:** Europa z wyłączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)

**Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:** 100.000,00 Euro

**Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:** w transporcie międzynarodowym 300 USD,  
w transporcie krajowym 200 USD  
dla towarów innych niż wymienione poniżej:  
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się przewożonych w temperaturze kontrolowanej

**Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi**

1. TUiR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
  - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
  - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
    - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
    - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
    - c) całodobowej stacji benzynowej
  - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
  - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
  - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
2. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia **sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD)** pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
  - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
  - 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku
  - 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
  - 4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
  - 5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust. 1. pkt 1) – 5)
3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
  - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
  - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
  - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
  - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
  - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
  - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki
  - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych
  - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoiu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

**Dokumentowanie**

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych

- przewozu ubezpieczającego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:
- zamieszczenie na liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,
  - pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie

#### STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):

Transport krajowy: 35 000 zł  
Transport międzynarodowy: 665 000 zł

Stawka:

Transport krajowy: 1,5%  
Transport międzynarodowy: 0,45%

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:

Transport krajowy: 1.000,00 zł składka minimalna  
Transport międzynarodowy: 2.992,00 zł

Składka:

**RAZEM: 3.992,00 zł** słownie: trzy tysiące dziewięćset dziewięćdziesiąt dwa złote 00/100

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

1. Płatność składki następuje przelewem, w czterech ratach:

	rata	kwota	termin płatności do dnia:
Płatność składki:	I	998,00 zł	14-11-2014
	II	998,00 zł	05-02-2015
	III	998,00 zł	05-05-2015
	IV	998,00 zł	05-08-2015

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA w Bank Zachodni WBK S.A. numer konta 96 1500 1168 1211 6004 1354 0000

#### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
2. W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3
3. Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. zmienione Aneksami Nr 1, 2 i 3.
4. W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
  - Zgłoszenie szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
  - Dostanie dokumentów do szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
  - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Poznań, 31 października 2014

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji  
"WARTA" S.A.  
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych  
z siedzibą we Wrocławiu  
Adres koresp.: 60-449 Poznań, ul. Wichrowa 1A  
NIP 521-04-20-047 REGON 000017265

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

STARSZY SPECJALISTA

Andrzej Bonicki